

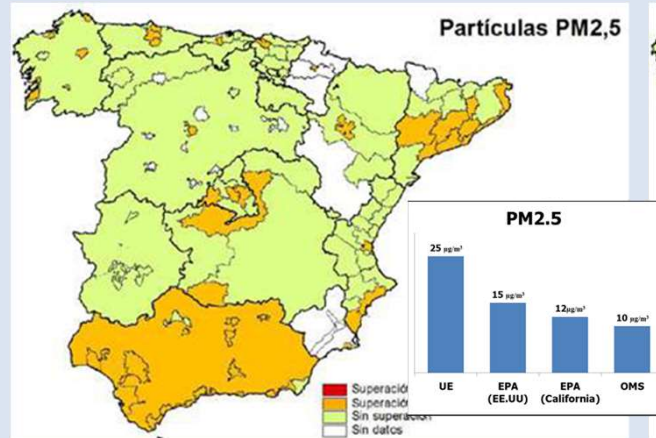
Calidad del aire en España

Ozono troposférico



Ozono (valores octohorarios)

Partículas en suspensión



PM2.5 (valor anual)

Dióxido de nitrógeno



NO2 (valor anual)

Informe: La calidad del aire en el Estado español durante 2018. Ecologistas en Acción

Inventario de emisiones de contaminantes a la atmósfera en la Ciudad de Madrid 1999-2016.

3.3.5 Emisiones de NO_x por sectores

Tabla 29. Emisiones de NO_x por sector (t)

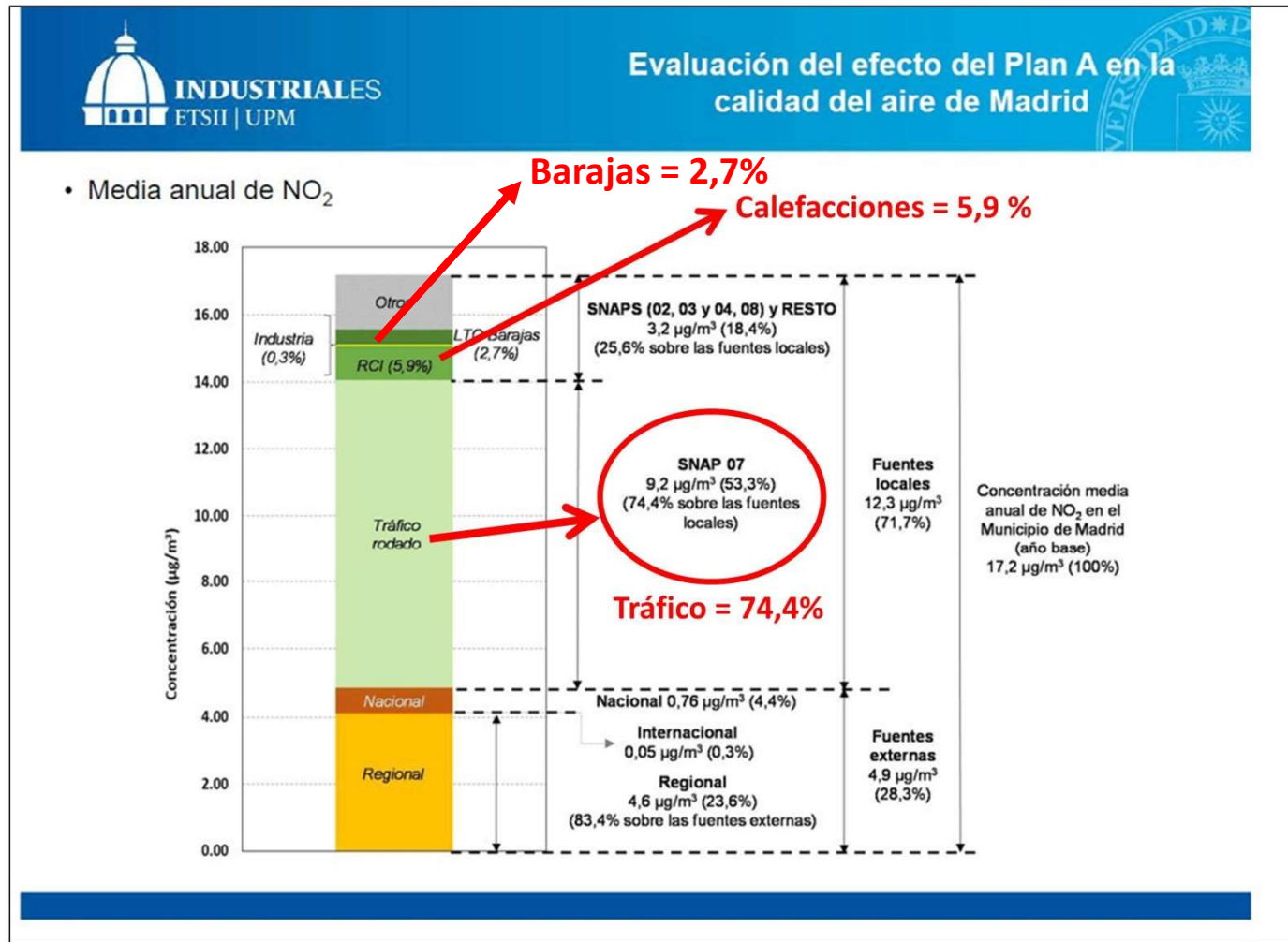
ANO	RCI	Industria	Transporte rodado	Otros modos de transporte	Tratamiento de residuos	Otros	TOTAL
Emisiones							
1999	10,3	7,0	69,7	10,8	2,1	0,1	100
2000	10,4	6,7	68,5	12,1	2,2	0,1	100
2001	10,6	6,2	67,6	13,2	2,3	0,1	100
2002	10,1	6,0	67,4	12,6	3,8	0,1	100
2003	11,4	5,9	65,3	12,4	5,0	0,1	100
2004	11,6	4,1	65,6	12,7	6,0	0,1	100
2005	11,7	4,0	65,1	13,1	5,9	0,1	100
2006	11,4	4,3	60,0	19,6	4,7	0,1	100
2007	12,6	4,8	57,9	20,4	4,2	0,1	100
2008	13,4	5,2	56,4	19,8	5,1	0,1	100
2009	14,1	4,7	56,2	19,6	5,2	0,1	100
2010	14,6	6,5	53,9	18,9	6,0	0,1	100
2011	15,3	6,7	50,6	20,9	6,3	0,1	100
2012	17,2	6,5	48,0	21,5	6,8	0,1	100
2013	18,4	6,9	49,1	20,0	5,5	0,1	100
2014	17,7	7,2	51,7	21,2	2,1	0,1	100
2015	17,0	7,5	50,6	22,9	1,8	0,1	100
2016	18,1	7,7	46,9	25,5	1,7	0,1	100

3º Calefacciones

1º Tráfico

2º Barajas

El origen del problema: el tráfico



Cómo mejorar la calidad del aire

El Problema:

La principal causa de la contaminación atmosférica en las ciudades es el tráfico.

La solución:

Para ↓ contaminación = Hay que ↓ tráfico

Implica:

Cambio de mentalidad y hábitos

Se requiere:

Información / concienciación a la ciudadanía

INCUMPLIMIENTO DE VALORES LÍMITE LEGALES: ¡¡LLEVAMOS 20 AÑOS DE RETRASO!!

29. 6. 1999

ES

Diario Oficial de las Comunidades Europeas

L 163/41

DIRECTIVA 1999/30/CE DEL CONSEJO**de 22 de abril de 1999**

relativa a los valores límite de dióxido de azufre, dióxido de nitrógeno y óxidos de nitrógeno, partículas y plomo en el aire ambiente

Los valores límite legales UE se establecieron en una directiva **de 1999**.

Los Límites establecidos para NO₂ eran exigibles en **2010**.

¡¡¡¡Estamos en **2019**!!!!

Madrid rebasa sistemáticamente los valores límite legales (horario y anual) de NO₂.

Madrid no cumplirá jamás **sin una sustancial reducción del tráfico**.

≡ EL PAÍS

MADRID

EL AIRE NOCIVO DE LA CAPITAL

Botella admite que la ciudad supera los límites legales de contaminación

El Ayuntamiento pedirá una moratoria a la Unión Europea - La concejal dice que tendría que reducirse el tráfico a la mitad y que eso "no es posible"

ELENA G. SEVILLANO

Madrid • 19 ENERO 2011

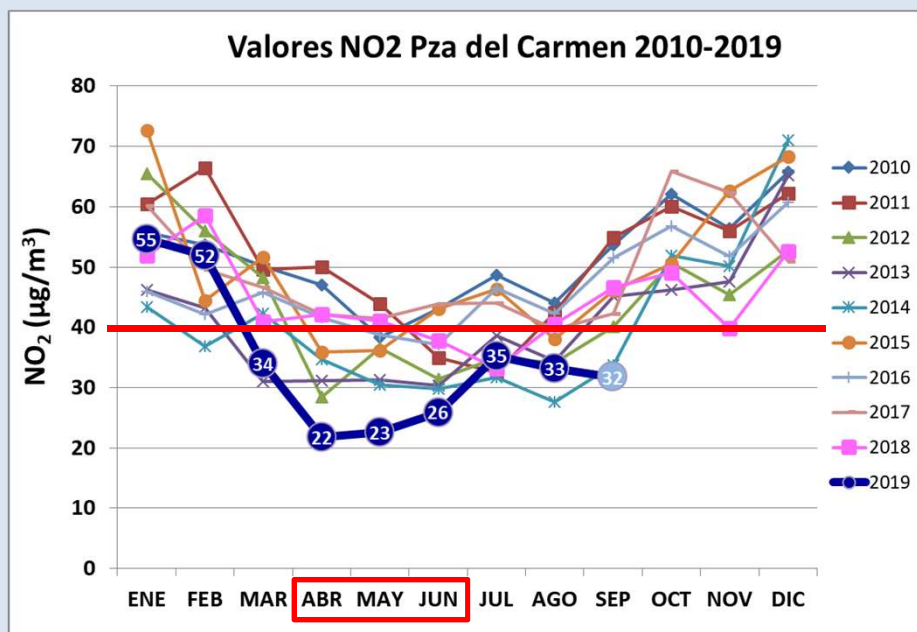
19 de enero de 2011

"Para cumplir los límites tendríamos que reducir el tráfico en un 50% y eso no es posible", sostiene la concejal de Medio ambiente, Ana Botella

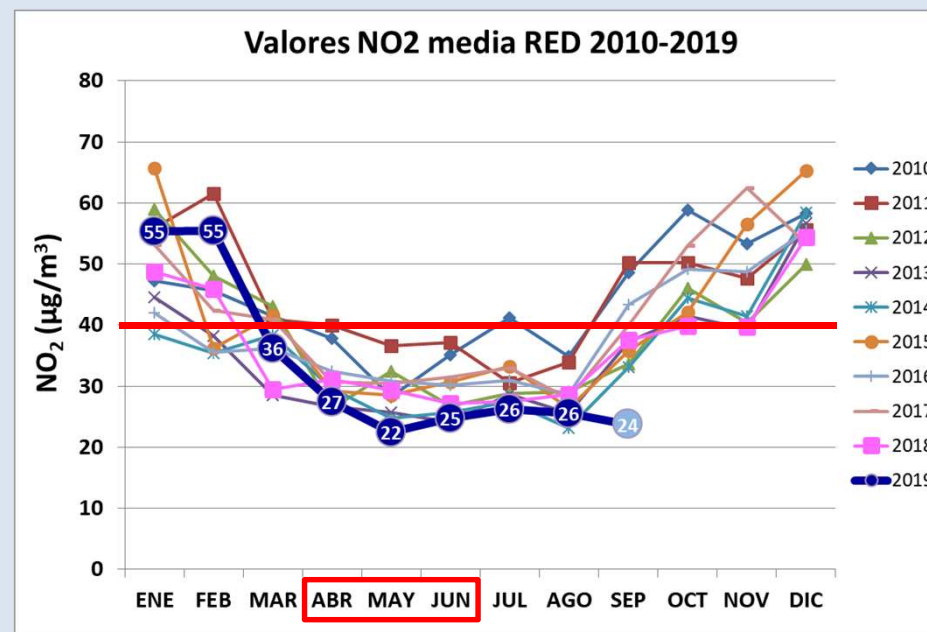


EFFECTO DE MADRID CENTRAL EN LA CONTAMINACIÓN POR NO₂ DE MADRID

EVOLUCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR NO₂ EN MADRID 2010-2019



Madrid Central



Madrid

- Madrid Central funciona.
- No hay efecto frontera, hay efecto “contagio”.
- Necesitamos **MÁS** Madrid Central, no **MENOS**.

El tráfico de entrada/salida a Madrid



Estudio del parque circulante de la ciudad de Madrid 2017 (UPM).

Tabla 13. Distribución de las lecturas de matrículas de vehículos turismo de acuerdo al código postal del propietario del vehículo (DGT). Total municipio

Procedencia	%
Municipio de Madrid	56,2
Otros municipios de la Comunidad de Madrid	30,7
Otras provincias	12,8
Desconocido	0,3
TOTAL	100

→ 43,5%

Mareando la perdiz con los carriles Bus-Vao.

La autovía de Barcelona tendrá un carril BUS-Vao como el de la A-6

Este nuevo servicio comenzará a funcionar a lo largo de 2018

EL PAÍS  

Madrid - 1 SEP 2017 - 09:41 CEST



Reunión en el Ministerio de Fomento. COMUNIDAD DE MADRID

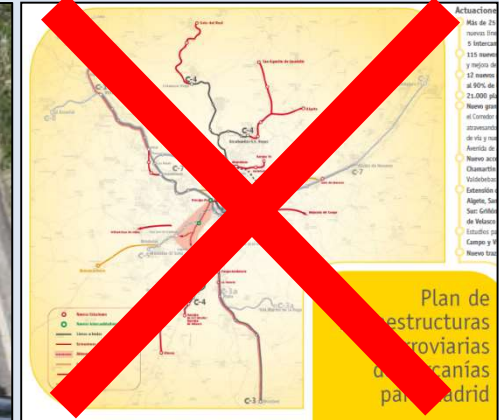
Urge la colaboración entre los tres niveles de la administración para los carriles Bus-Vao.

QUÉ HACEMOS EN EL CORREDOR DE LA A1

Frente a los atascos en la A-1... ¿Qué nos proponen?

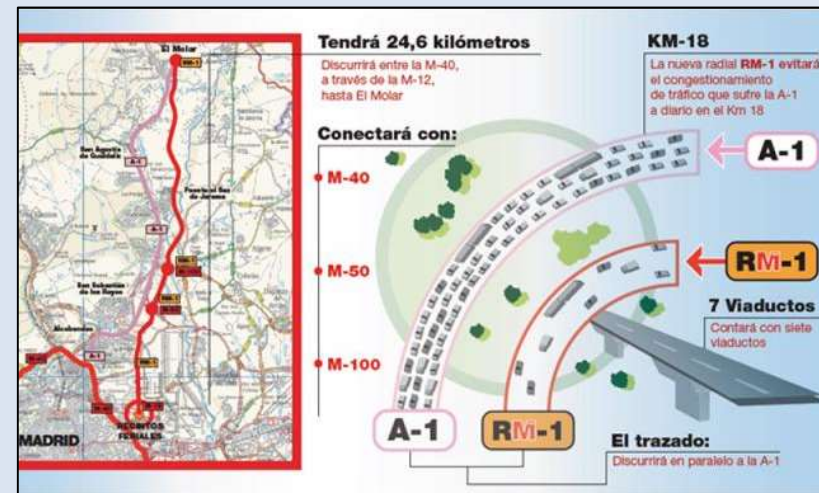
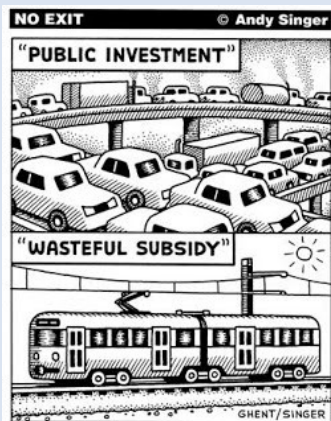


Carril Bus Vao, No



Plan Cercanías, No

¡¡¡más carreteras!!



Variante A-1, Sí