



Los mejores compactos hablan alemán

...Y un poquito de español. Porque las mejores marcas en esta categoría son VW, Audi, Seat, BMW y Mercedes.

27 MODELOS COMPACTOS

Analizamos coches con una longitud de entre 4,16 y 4,47 metros. Y una potencia que va de 82 a 170 CV.

NIVEL DE RUIDO

Hay varios factores que influyen en el confort acústico del automóvil: el ruido del motor, el ruido de rodadura de los neumáticos, los ruidos aerodinámicos, así como el nivel de aislamiento de la carrocería para amortiguar su transmisión al interior. Para valorarlos usamos un sonómetro colocado en varias partes del coche.



Los conductores, a través de las encuestas de fiabilidad que realizamos periódicamente, siempre han destacado las escasas averías de las marcas asiáticas. Ahora bien, puestos a analizar el comportamiento, la seguridad y el confort de los automóviles compactos que se comercializan actualmente, hay que reconocer la superior calidad de los modelos alemanes, al menos recién adquiridos. Hasta el punto de que copan las doce primeras posiciones de nuestro cuadro comparativo.

Pero, ¿seguro que quiere un compacto?

Los compactos siguen liderando las ventas de automóviles en nuestro país: uno de cada cuatro



EL MEJOR COMPACTO PARA CADA PERFIL

Aquí están nuestras recomendaciones específicas para cada necesidad y los criterios a los que hemos prestado especial atención:



Capacidad de carga

- Volumen máximo de carga tanto con los asientos desplegados como abatidos
- Peso máximo que se puede transportar
- Posibilidad de modificar el espacio de carga
- Acceso al maletero
- Transporte de objetos sobre el techo del vehículo

TOP 3

- 1 Honda Civic
- 2 Ford Focus
- 3 Renault Megane



Trayectos largos

- Autonomía
- Confort de la suspensión
- Percepción de las dimensiones del vehículo
- Ruido dentro del habitáculo
- Eficacia del aire acondicionado
- Seguridad pasiva
- Consumo
- Retrovisores y faros
- Calidad de los frenos

TOP 3

- 1 VW Golf
- 2 Audi A3
- 3 Mercedes Clase A



Conducción en ciudad

- Longitud y anchura del coche
- Radio de giro
- Percepción de las dimensiones del vehículo
- Campo de visión
- Eficacia de la dirección asistida
- Visibilidad general
- Asistencia para aparcar
- Emisiones de CO₂

TOP 3

- 1 Audi A3
- 2 Seat Leon
- 3 VW Golf



Conductores senior

- Facilidad de entrada y salida del vehículo así como a los asientos traseros
- Visibilidad y ergonomía
- Posibilidad de regular el asiento del conductor
- Altura del escalón para acceder al interior del coche
- Espacio entre el asiento y la puerta

TOP 3

- 1 Kia Ceed
- 2 Audi A3
- 3 Hyundai i30



Sus consumos medios son de 5,7 l/100 km para gasolina y 4,5 l/100 km para diésel

coches nuevos pertenece a esta categoría. Aunque no es menos cierto que en los últimos años están perdiendo terreno frente a los utilitarios y los todocaminos urbanos. Los utilitarios (entre los que el Seat Ibiza sigue siendo el más popular) han ido creciendo en espacio interior y prestaciones, manteniendo un precio y un consumo muy competitivos. Mientras que los todocaminos urbanos o SUV compactos (el Nissan Qashqai es su mejor ejemplo) tienen el atractivo de la robustez, la altura y la posibilidad de adentrarse fuera del asfalto siempre que tengan tracción 4x4.

Sea como sea, los compactos siguen siendo los reyes de la versatilidad: se comportan igual de bien en ciudad que en carretera, cuentan con un amplio

maletero, un motor suficientemente ágil y su consumo resulta bastante comedido. Hablamos de consumos medios de combustible comidos: 5,7 litros/100 km para un modelo de gasolina; y de 4,5 litros/100 km para un diésel! Un 20% menos que hace cuatro años, una notable reducción basada en mecánicas más eficientes, materiales más ligeros y los recientes sistemas start-stop que apagan automáticamente el motor cuando el coche está parado. Pero cuidado, no se fie demasiado de las cifras oficiales, ya que los fabricantes utilizan todo tipo de tretas para tratar de rebajar el consumo durante el proceso de homologación. De hecho, un análisis realizado por nuestros colegas italianos apunta que puede llegar a ser un 30% inferior al real.

COCHES COMPACTOS		PRECIO		CARACTERÍSTICAS				RESULTADOS						CALIFICACIÓN GLOBAL		
		Precio con descuento oficial	Coste por kilómetro (20.000 km/año, 7 años de uso)	Combustible	Potencia (CV)	Consumo medio de combustible (l/100)	Longitud (m)	Capacidad del maletero en litros (con asientos sin abatir y abatidos)	Carrocería, visibilidad y maletero	Espacio interior	Confort	Motor y caja de cambios	Comportamiento		Seguridad	Impacto ambiental
★	VOLKSWAGEN GOLF 1.4 TSI 122	22.740	0,39	g	122	5,5	4,26	305-665	□	+	+	+	+	+	+	73
	VOLKSWAGEN GOLF 2.0 TDI 150 CV	25.300	0,40	d	150	4,5	4,26	305-665	□	+	+	+	+	+	+	72
	AUDI A3 Sportback 1.4 TFSI 125 CV	25.160	0,42	g	125	5,6	4,31	290-645	□	+	+	+	+	+	+	72
	SEAT LEÓN 1.4 TSI	21.010	0,36	g	122	5,4	4,26	335-670	□	+	+	+	+	+	+	70
	AUDI A3 Sportback 1.6 TDI 110 CV	25.970	0,40	d	110	4,4	4,31	290-645	□	+	+	+	+	+	+	70
	SEAT LEÓN 2.0 TDI	23.790	0,38	d	150	4,5	4,26	335-670	□	+	+	+	+	+	+	70
	BMW SERIE 1116 d	26.600	0,40	d	116	4,3	4,32	280-590	□	+	+	+	+	+	+	68
	MERCEDES CLASE A 180 CDI	26.625	0,41	d	109	4,8	4,29	245-570	□	+	+	+	+	+	+	68
	BMW SERIE 1114i	25.400	0,41	g	102	6,1	4,32	280-590	□	+	+	+	+	+	+	68
	MERCEDES CLASE A 180	26.950	0,44	g	122	6,1	4,29	245-570	□	+	+	+	+	+	+	67
⊙	FORD FOCUS 1.0 Eco Boost 125 CV	16.550	0,32	g	125	5,5	4,36	345-710	□	+	+	+	+	+	+	67
	OPEL ASTRA 1.4 turbo	17.765	0,33	g	140	5,9	4,42	335-675	□	+	+	+	+	+	+	66
	HONDA CIVIC 1.6i DTEC	19.800	0,33	d	120	4,2	4,30	400-910	□	+	□	+	+	+	+	66
	MAZDA 3 Skyactive D150	21.200	0,35	d	150	4,5	4,47	340-730	□	+	□	+	+	+	+	66
	HYUNDAI I30 1.6 CRDI 128 CV	24.350	0,38	d	128	4,5	4,30	290-740	□	+	+	+	+	+	+	65
	PEUGEOT 308 e-HDI 115 access	19.150	0,33	d	116	4,6	4,25	335-655	□	+	+	+	+	+	+	65
	TOYOTA AURIS 1.8 Hybrid active	19.990	0,34	gh	136	4,5	4,28	325-640	□	+	□	+	□	+	+	65
	MAZDA 3 Skyactive G120	18.700	0,34	g	120	5,1	4,47	340-730	□	+	□	+	□	+	+	65
	VOLVO V40 D2	23.590	0,38	d	114	4,8	4,37	235-570	□	+	+	+	+	+	+	64
	KIA CEE'D 1.6 GDI	16.684	0,33	g	135	6,4	4,31	295-720	□	+	+	+	□	+	□	63
	HYUNDAI I30 1.6 GDI 135 CV	18.500	0,35	g	135	6,2	4,30	290-740	□	+	+	+	+	+	□	63
	RENAULT MEGANE Energy TCE 115	15.350	0,32	g	116	5,9	4,30	405-810	+	+	+	+	+	+	□	63
	LEXUS CT 200h	23.900	0,39	gh	135	5,0	4,35	200-495	□	□	□	+	+	+	+	63
	HONDA CIVIC 1.8i VTEC	20.400	0,35	g	141	4,8	4,30	400-910	□	+	□	+	+	+	□	63
	RENAULT MEGANE Energy DCI 130	22.100	0,36	d	131	4,6	4,30	405-810	+	+	□	+	+	+	□	62
	PEUGEOT 308 1.2 Pure Tech 82	15.600	0,32	g	82	5,6	4,25	335-655	□	+	+	-	+	+	+	62
	ALFA ROMEO GIULETTA 1.4 TB Multiair 170 CV	23.190	0,41	g	170	6,6	4,35	290-620	□	+	□	□	+	+	□	61
	CITROËN C4 CACTUS Puretech 110	20.500	0,35	g	110	5,1	4,16	320-605	□	□	□	□	□	+	+	61
	CITROËN C4 VTI 120	15.700	0,33	g	120	6,4	4,33	370-700	□	□	+	□	+	+	□	61

CUADRO CÓMO SE USA

Precios De octubre de 2014

sel; gh: gasolina híbrido.

la facilidad de manejo.

Coste por kilómetro Resultado de sumar el precio de compra, los impuestos, la prima del seguro, las revisiones, el combustible... y dividirlo luego entre la vida media del coche.

Confort Refleja aspectos como la calidad de la suspensión, la comodidad de los asientos, la climatización o el ruido interior.

Seguridad Indica el nivel de seguridad activa (frenos, control de estabilidad, etc.) y pasiva (pruebas de impacto).

Combustible g: gasolina, d: diésel;

Comportamiento Evaluamos la estabilidad en rectas y curvas, la dirección, los frenos y

Impacto ambiental Incluye consumo de carburante y emisiones de gases y partículas.

- ★ Mejor del Análisis
- ⊙ Compra Maestra
- € Compra Ventajosa
- Muy bueno
- + Bueno
- Aceptable
- Malo
- ⊖ Muy malo
- Buena calidad

LOS MEJORES SEGUROS A TODO RIESGO

¿Coche nuevo? Sepa que hoy por hoy los mejores seguros a todo riesgo para un modelo compacto son los de Atlantis, Génesis y Regal, por este orden. Atlantis, además, tiene una bonificación de 180 euros en tres años para socios de OCU. En cualquier caso, recuerde que siempre puede rebajar su coste a la mitad (o incluso más) contratándolos con una franquicia de 200 euros. También hemos analizado la cobertura a terceros. Para más información consulte nuestro último artículo de seguros publicado en Dinero y Derechos nº 138 (septiembre 2013) o en el comparador de nuestra página web: www.ocu.org/coches/seguro-coche.



Y la eterna cuestión: ¿gasolina o diesel? Pues la respuesta depende, básicamente, de lo mucho o poco que vaya a utilizar el automóvil. Por ejemplo, para el Hyundai i30, la versión diesel de potencia similar sale a cuenta a partir de los 100.000 kilómetros recorridos.

Un motor de 100 CV debería ser más que suficiente

A mayor potencia, más aceleración y prestaciones, pero también más costes: en combustible, en precio de compra y en el seguro. Nosotros creemos que un motor con 100 CV debería ser suficiente para realizar adelantamientos y circular a la velocidad legal. Otro aspecto a valorar es la capacidad del maletero, sobre todo si son varios de familia o tienen un bebé. Con los asientos sin abatir, los más amplios alcanzan los 400 litros, como el Honda Civic y el Renault Megane. Ambos modelos destacan también por su capacidad con los asientos traseros abatidos, aunque

nuestra Compra Maestra, el Ford Focus, resulta en la práctica casi igual de interesante gracias a su accesibilidad al maletero o por su notable altura al techo (vea en la página anterior *El mejor compacto para cada perfil*).

Entre los modelos analizados encontramos además grandes diferencias de precio, que en este caso juegan en contra de los mejores, es decir, de los modelos alemanes. Claro que este aspecto depende también mucho del tipo de motor (los de gasolina cuestan menos), de la potencia, de los extras que solicite... y de su propia capacidad de negociación. En efecto, una vez elegido el modelo es muy recomendable pedir un presupuesto por escrito que especifique todos los extras, incluyendo impuestos y trámites de circulación. Con él en la mano, visite varios concesionarios y compare. Y recuerde que a finales de mes o de año los comerciales tienen que completar su cuenta de resultados y necesitan dar salida a sus vehículos en stock.



El precio de venta es negociable: visite varios concesionarios y pregunte por sus ofertas

Coches compactos **galardonados**



74

VOLKSWAGEN GOLF 1.4 TSI 122

Destaca por su buen comportamiento general y su bajo consumo para ser un modelo de gasolina. Pero resulta caro respecto a otros modelos similares.

22.740 euros



67

FORD FOCUS 1.0 Eco Boost 125 CV

Lo mejor es su bajo consumo, para ser un motor de gasolina, y la amplia capacidad del maletero. Sin embargo, la visibilidad general es un punto a mejorar.

16.550 euros