



Más ligera que el bebé

Pesan entre 4 y 10 kg, menos que un pequeñín de más de un año, su pasajero habitual. Para los papás es una compra cómoda y segura.

AHORRE
373€

No es fácil lanzarse a la compra de una silla de paseo cuando se va ser padre por primera vez. Es lógico dejarse llevar por la moda o la publicidad, o que dé prioridad al colorido de la tapicería antes que a otras cosas más prácticas... que luego, si no ha acertado, va a notar en el uso diario. Por eso, realice la compra sin premura, haga una lista de las cosas que son importantes que tenga el cochecito (la ilustración de la derecha puede orientarle) y pruébela en la tienda antes de comprarla. Recuerde: tiene que durar bastante tiempo, así que busque una silla que sea práctica, cómoda y de calidad y si, además, tiene un buen precio, mucho mejor.

Domina el plegado tipo paraguas
Este tipo de sillas de paseo ligeras se caracterizan por su escaso peso y el plegado, que les permite adoptar

ANALIZAMOS 14 SILLAS

Son sillas de paseo ligeras para niños de entre uno y tres años.

DIMENSIONES

Es esencial que la silla sea apta para el rango de edad del niño, pero a la vez que sea ligera y fácil de transportar. Para valorarlo hemos tenido en cuenta tanto el tamaño de la silla plegada (útil por ejemplo, para saber lo que le va a ocupar en el maletero del coche) y desplegada, como el peso, el ángulo del respaldo y la longitud (del reposapiés hasta el asiento).



⊙ TRES CATEGORÍAS

Para ir sobre ruedas

En la actualidad, el abanico de sillas para bebés en el mercado es muy grande. Antes de decidir cuál es la mejor silla para su hijo, valore los distintos tipos.

SILLAS TRÍO

Este tipo de silla se utiliza desde el nacimiento. Combina el capazo, la silla de paseo y silla de coche. Los tres accesorios se utilizan con el mismo chasis.

Entre 600 y 900 euros



é

ARNESES O CIERRES

Tienen que ser lo suficientemente fuertes como para que el niño no pueda abrirlos y a la vez lo suficientemente sencillos como para que los padres sí puedan hacerlo sin problemas.

REPOSAPIÉS

Conviene que sea regulable, ya que ayudará a mantener la postura correcta del niño.

CESTA Y ACCESORIOS

Le interesará que la cesta sea accesible y tenga una buena capacidad. Muchos modelos se pueden plegar sin retirar los objetos que se dejan dentro.

En cuanto a los accesorios (sombrija, plástico para la lluvia, cubrepiernas, bolsa portaobjetos) muchos no vienen de serie y encarecen el producto. Antes de comprarlos todos, piense los que realmente va a usar.



MANILLARES

Hay de dos tipos: barra horizontal o dos empuñaduras. El primero es más cómodo para moverlo con una sola mano, sin embargo, las sillas que tienen el segundo tipo suelen ocupar menos espacio plegadas.

ASIENTO

Si la va a usar con niños muy pequeños, intente que el asiento se recline lo máximo posible.

TAPICERÍA

La mejor es la que sea extraíble y que sea lavable y transpirable.

RUEDAS

Cuanto más diámetro tengan, mejor superarán los obstáculos, aunque también ocuparán más.

FRENOS Y PLEGADO

El freno debería ser lo suficientemente eficaz como para impedir que la silla se mueva cuando esté parada en una pendiente. Los frenos que actúan en dos ruedas son más eficaces que los que lo hacen solo en una.

En cuanto al sistema de plegado y desplegado, compruebe que sea cómodo y que tenga un mecanismo que impida que se cierre accidentalmente.

NUESTRO ANÁLISIS

SILLAS LIGERAS

Se utiliza desde el año de vida, que es cuando el niño comienza a andar, hasta los tres, más o menos. Muchos de los modelos que cuentan con un respaldo completamente reclinable están homologados para usarse desde el nacimiento, aunque no es la opción ideal.

Entre 100 y 400 euros

SILLAS MÚLTIPLES

Esta categoría de sillitas engloba a las sillitas gemelares, para trillizos y las transformables, en las que se puede transportar un bebé en un capazo y a su hermano mayor en una sillita o dos capazos o dos sillitas, etc.

A partir de 300 euros



unas medidas muy manejables, pudiendo guardarlas y transportarlas sin ocupar demasiado espacio. La mayoría de los modelos analizados se pliegan como un paraguas, excepto tres: la Babyzen Yoyo, que queda reducida a un cuadrado, así como la Uppababy Cruz y la Chicco Simplicity Plus que se pliegan en plano. Compruebe el tipo de plegado que le interesa más.

En cuanto a la ligereza, los modelos analizados pesan poco en comparación con otro tipo de sillas, entre 6 y 10 kilos. No obstante hay una sillita que gana a todas con diferencia, la MacLaren Mark II que pesa tan solo 3,9 kilos, casi la mitad que la mayoría, aunque su respaldo no es reclinable.

Para mayor comodidad de los niños la mayoría de estas sillas disponen de un reposapiés, que se puede poner recto o inclinado, excepto la Maclaren Mark II, la Chicco Simplicity Plus y la BabyZen Yoyo.

Además, las sillas disponen de accesorios que acabará necesitando tarde o temprano. Por eso, si el fabricante los incluye con la silla, tanto mejor para los papás. Los que traen todas las sillitas analizadas son la cesta portaobjetos, para cargar con algunas cosas del bebé (en el caso de la CAM Flip es pequeña y difícil de acceder) y el plástico para la lluvia. Sin embargo, hay otros que son igual de útiles como es el caso, por ejemplo, de la sombrilla para los días soleados del verano, que ninguna lleva de serie; aunque usted tiene la opción de adquirirla posteriormente, ya sea de la misma marca o un modelo universal. El resto, bolsa portaobjetos, colchoneta, mosquitera, etc., no son indispensables, por lo que no deberían ocupar un lugar importante en su lista de accesorios y, además, harán que le suba mucho el coste total de la silla.



La Mima Bo fue la única silla con problemas de resistencia en un terreno irregular

La seguridad no representa ningún problema

Las posibilidades de que el pequeño sufra algún accidente porque la silla no esté bien acabada o diseñada deberían ser nulas en este tipo de producto. Para verificar que esto es cierto, en el laboratorio comprobamos que las sillitas cumplen con la normativa de seguridad aplicable: así hemos verificado que no contenían sustancias nocivas, ni piezas pequeñas que se puedan desprender y que provoquen que el niño se atragante. También probamos que no hay riesgo de que el niño o los padres se puedan pillar con alguna pieza durante el uso de la silla. Así como el funcionamiento de los frenos (estos dispositivos

CUADRO CÓMO SE USA

Sillas de paseo La marca Bugaboo, no se ha podido analizar porque en septiembre de 2014 van a sacar una nueva versión de su modelo ligero, la Bee.

Precios Junio de 2014.

Colocación del niño en la silla Hemos comprobado la facilidad para sentarlo y levantarlo.

Ajuste y uso del arnés Hemos verificado su facilidad de uso, la colocación (para abrocharse y desabrocharse), así como el anclaje.

Maniobrabilidad La hemos probado en aceras, terreno irregular, escaleras y haciendo giros.

Facilidad para reclinarse el respaldo Refleja la máxima inclinación que se puede reclinarse el asiento respecto a la posición horizontal.

Cesta portaobjetos Hemos comprobado su tamaño y accesibilidad.

Frenos Hemos verificado tanto su eficacia como la facilidad de uso.

Comodidad de uso El confort a la hora de empujar la silla y usar la empuñadura.

★ Mejor del Análisis	⊕ Muy bueno
● Compra Maestra	+ Bueno
€ Compra Ventajosa	□ Aceptable
— No comprar	- Malo
	⊖ Muy malo
	■ Buena calidad

SILLAS DE PASEO	PRECIOS	CARACTERÍSTICAS					RESULTADOS											CALIFICACIÓN GLOBAL	
		Medidas plegada (cm)	Peso (kg)	Manillar (E:2 empuñaduras; B: barra horizontal)	Plástico para la lluvia	Colocación del niño en la silla	Ajuste y uso del arnés	Maniobrabilidad	Facilidad para reclinarse el respaldo	Facilidad de transporte de la silla plegada	Facilidad de plegado y despliegado	Uso en transporte público	Cesta portaobjetos	Frenos	Comodidad de uso	Resistencia	Limpieza		
★ UPPABABY Cruz	450 - 599	110 x 56 x 44	10,2	B	✓	+	+	+	⊕	+	⊕	+	⊕	⊕	+	+	+	+	81
JANÉ Nanuq XL	165 - 265	105 x 36 x 32	8,3	E	✓	⊕	+	⊕	□	+	+	+	□	+	+	+	+	+	71
MACLAREN New Quest Sport	225 - 285	103 x 31 x 27	6,8	E	✓	+	□	+	⊕	+	⊕	⊕	□	+	+	+	+	⊕	71
MACLAREN Mark II	155 - 185	115 x 28 x 27	3,9	E	✓	+	+	+	n.p.	⊕	+	+	□	+	+	+	-	+	71
CHICCO Simplicity Plus	169 - 219	87 x 51 x 38	7,8	B		+	+	□	⊕	+	+	⊕	+	+	+	+	+	+	69
CONCORD Quix	160 - 250	104 x 32 x 30	8,4	E	✓	+	+	+	+	+	+	+	□	□	+	+	+	⊕	68
● CHICCO Echo	89 - 130	107 x 31 x 26	8,3	E		⊕	+	+	+	+	+	+	□	+	□	+	+	⊕	66
CHICCO Liteway	115 - 199	114 x 30 x 26	7,9	E	✓	+	+	□	+	+	+	+	□	+	+	+	+	+	64
ARRUE Nano silver navy	165 - 199	123 x 38 x 27	8	B	✓	+	+	+	+	+	+	+	□	+	+	+	+	⊕	62
INGLESINA Trip 2014	149 - 195	107 x 36 x 33	7,1	E	✓	+	+	+	□	+	+	⊕	□	□	+	+	+	+	62
BABYZEN Yoyo 2014	279 - 390	52 x 47 x 21	6,4	B	✓	+	□	+	□	⊕	+	+	□	□	□	+	+	+	60
CAM Flip	99 - 140	109 x 33 x 29	7,7	E	✓	+	+	+	+	⊕	+	+	-	□	+	+	□	+	60
€ BE COOL Chic	75 - 99	109 x 28 x 25	8	E		+	+	□	□	+	+	⊕	□	□	+	+	□	+	56
MIMA Bo	249 - 275	107 x 30 x 26	8	E		⊕	+	+	+	+	+	⊕	□	+	+	-	+	+	40

deben mantener la silla cargada inmóvil), la estabilidad de la silla para que no haya riesgos de vuelco y la seguridad del arnés para retener al pequeño en su sitio durante la marcha y mientras está sentado. Todas las sillas analizadas han pasado estas pruebas airoosamente y podemos decir que se trata de sillas bastante seguras.

Pero, además de que sea segura, queremos que la silla de paseo nos dure lo máximo posible. Para eso, nada mejor que asegurarnos que pasan con éxito la prueba de la resistencia. Para comprobarlo las sillitas han recorrido un largo camino plagado de obstáculos (han subido y bajado escaleras, aceras, han hecho giros y pasado por un terreno irregular, etc.) hasta llegar a la meta, con resultados bastante buenos. Excepto la Mima Bo. Esta silla en concreto no pasó la prueba de resistencia en terreno irregular y por eso ha obtenido una mala valoración.

Por último, otro aspecto digno de destacar es la facilidad de limpieza de la tapicería, dado que son niños pequeños los que las utilizan; así que sacamos las fundas y las sometimos a diferentes manchas: todas las sillas superan la prueba, excepto la MacLaren Mark II, ya que algunas de las manchas no se eliminaron después del lavado.

Hay varios modelos por menos de 150 euros

El mercado de las sillas de paseo es muy variado. Dentro de la categoría de sillas ligeras coexisten las clásicas, como MacLaren o Chicco, con otros modelos híbridos como la Jané Nanuq XL, que siendo una silla ligera, también le permitirá acoplarle un capazo, para cuando el niño es muy pequeño.

Pero, fijémonos en el precio ¿cuál es el presupuesto que necesitan los papás para comprar un sillita? El precio de la mayoría de las analizadas oscila entre los 200 y 400 euros. No obstante, también nos hemos encontrado con modelos muy económicos, por debajo de los 150 euros, como Be Cool, Cam y Chicco Echo y, en el extremo opuesto, otro con un coste bastante más elevado, nada menos que 487 euros, de media, el Uppababy Cruz. Por tanto, si comparamos el precio medio de este modelo, el más caro del análisis, con la Compra Maestra, que también tiene una buena valoración en nuestras pruebas, los papás pueden ahorrarse nada menos que 373 euros.

Por último, no olvide lo que casi siempre decimos: dé una vuelta por varias tiendas donde vendan artículos para bebés y compare. Puede llegar a ahorrarse un dinerillo: hasta 149 euros en el caso de la Mejor del Análisis y 47 euros, si se decide por la Compra Maestra.

3,9 kg

Es lo que pesa la silla más ligera de las analizadas: la MacLaren Mark II



Pida que le hagan una demostración y, después, pruebe a manejarla usted solo

Sillas galardonadas



81

UPPABABY Cruz

Destaca por su facilidad de plegado y de realizar ajustes (arnés, respaldo...). Pero es cara y un poco pesada.

Entre 450 y 599 euros



66

CHICCO Echo

Buena facilidad de limpieza y colocación del niño en la silla. El uso del freno es incómodo.

Entre 89 y 130 euros



56

BE COOL Chic

Facilidad de uso en transporte público, pero los pulsadores de los frenos dificultan la tarea de subir escaleras.

Entre 75 y 99 euros